



LE METIER

Le technicien spécialisé en manutention et exploitation portuaire prend en charge un navire depuis sa mise à quai jusqu'à l'achèvement complet des opérations de chargement ou de déchargement tout en assurant un certain nombre de tâches administratives. Il assure : la prévision des moyens humains et matériels nécessaires pour mener à bien les différentes opérations, la gestion des opérations de manutention portuaire, la gestion de l'enlèvement des marchandises au déchargement ou la gestion de l'approvisionnement en marchandises au chargement.



TECHNICIEN SPECIALISE

EN MANUTENTION ET EXPLOITATION PORTUAIRE

Avec le CFMPL, organisme de formation créé pour répondre aux besoins des professionnels du secteur Maritime, Transport et Logistique regroupés au sein de la (Communauté des Acteurs Portuaires) de Dakar, vous recevrez une pédagogie, novatrice et participative, qui est essentiellement fondée sur des « mises en situation professionnelles » et sur le travail de groupe.

Des moyens modernes facilitent l'acquisition des connaissances : salles informatiques et multimédia, centre de documentation...

CONDITIONS D'ACCES

- *Etre salarié dans une entreprise*
- *Avoir au minimum 3ans d'expérience*
- *Avoir le niveau Terminale*

PUBLIC CONCERNE

Particuliers, Salariés du secteur public ou privé



TECHNICIEN SPECIALISE EN MANUTENTION ET EXPLOITATION PORTUAIRE

PROGRAMME D'ENSEIGNEMENT

- Métier et processus de formation
- Le port et ses infrastructures
- Les activités et les métiers portuaires
- Les navires de commerce
- La réglementation
- Sécurité dans la manutention portuaire
- Les engins de manutention et de transport
- Produits et matières présentant un risque pour l'environnement
- Communiquer en entreprise
- Management d'équipes
- Préparer les opérations de chargement/déchargement
- Suivre les opérations de chargement/déchargement
- Exploitation technique d'un parc d'engins de manutention
- Exploitation des terminaux
- Commercialisation d'une opération portuaire
- Gestion d'un centre de profit portuaire
- Langues étrangères : Anglais
- Informatique

VALIDATION

- Dispositif de validation des acquis de l'expérience.
- Titre Professionnel niveau IV de Technicien(ne) Spécialisé(e) en Manutention et Exploitation Portuaire

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Prendre en compte le navire et son environnement
- Prévoir et s'assurer de la disponibilité des moyens humains et matériels
- Organiser et communiquer avec les équipes
- Superviser et coordonner les opérations
- Assurer la fin des opérations de chargement ou de déchargement.

COUT ANNUEL DE LA FORMATION

1. 100. 000FCFA

DUREE DE LA FORMATION : 1an

NOMBRE DE MODULES : 18



LE METIER

Le titulaire de ce titre exerce son activité dans des entreprises industrielles ou des sociétés ayant une activité logistique. Il met en œuvre ses capacités de planification, de contrôle, de prévision et d'organisation par l'animation d'équipes opérationnelles aux différents stades de la chaîne logistique. Ses responsabilités relèvent de l'encadrement, du contrôle, de la coordination, des études, de la planification des activités et des méthodes.



TECHNICIEN SUPERIEUR SPECIALISE EN METHODES ET EXPLOITATION LOGISTIQUE

Avec le CFMPL, organisme de formation créé pour répondre aux besoins des professionnels du secteur Maritime, Transport et Logistique regroupés au sein de la (Communauté des Acteurs Portuaires) de Dakar, vous recevrez une pédagogie, novatrice et participative, qui est essentiellement fondée sur des « mises en situation professionnelles » et sur le travail de groupe afin de familiariser les étudiants avec les réalités de l'entreprise. Des moyens modernes facilitent l'acquisition des connaissances : salles informatiques et multimédia, centre de documentation et visites d'entreprises.

CONDITIONS D'ACCES

- *Etre salarié dans une entreprise*
- *Avoir au minimum 3ans d'expérience*
- *Etre titulaire du BAC*

PUBLIC CONCERNE

Particuliers, salariés du secteur public ou privé



TECHNICIEN SUPERIEUR SPECIALISE EN METHODES ET EXPLOITATION LOGISTIQUE

PROGRAMME D'ENSEIGNEMENT

- Métier et processus de formation
- La manutention et le stockage
- Moyens de manutention et de stockage
- Les différentes réglementations encadrant la fonction logistique
- Qualité et sécurité dans l'entreprise
- Manutention et stockage des produits et matières présentant un risque pour l'environnement
- Communiquer en entreprise
- Management d'équipes
- Elaborer et proposer une offre globale de services
- Piloter et suivre les opérations liées à une prestation logistique
- Gérer un site logistique
- Langues étrangères Anglais
- Informatique appliquée

VALIDATION

- Dispositif de validation des acquis professionnels.
- Titre Professionnel niveau III de Technicien(ne) Supérieur(e) Spécialisé(e) en Méthodes et Exploitation Logistique

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Être capable de piloter et suivre les équipes opérationnelles du site logistique.
- Préparer et conduire les évolutions du site logistique.
- Elaborer des solutions techniques et économiques
- Elaborer et proposer une offre globale de services
- Piloter et suivre les opérations liées à des prestations logistiques
- Contrôler la qualité de la prestation

COUT ANNUEL DE LA FORMATION

1. 100. 000FCFA

DUREE DE LA FORMATION : 1 an

NOMBRE DE MODULES : 13



**Centre de Formation
aux Métiers Portuaires
et à la Logistique**



LE METIER

Le technicien supérieur spécialisé en organisation de transport international organise au niveau international des opérations de transport, de transit, de groupage ou d'affrètement en utilisant différents modes de transport : maritime, aérien, ferroviaire et routier. Il exerce essentiellement son activité dans des entreprises ayant une activité liée à la consignation, au transit, au courtage... Il doit cependant assurer à l'extérieur le suivi des opérations de manutention et d'acheminement de la marchandise.

TECHNICIEN SUPERIEUR SPECIALISE EN ORGANISATION DE TRANSPORT INTERNATIONAL

Avec le CFMPL, organisme de formation créé pour répondre aux besoins des professionnels du secteur Maritime, Transport et Logistique regroupés au sein de la (Communauté des Acteurs Portuaires) de Dakar, vous recevrez une pédagogie, novatrice et participative, qui est essentiellement fondée sur des « mises en situation professionnelles » et sur le travail de groupe afin de familiariser les étudiants avec les réalités de l'entreprise. Des moyens modernes facilitent l'acquisition des connaissances : salles informatiques et multimédia, centre de documentation et visites d'entreprises.

CONDITIONS D'ACCES

- *Etre salarié dans une entreprise*
- *Avoir au minimum 3 ans d'expérience*
- *Etre titulaire du BAC*

PUBLIC CONCERNE

Particuliers, salariés du secteur public ou privé



TECHNICIEN SUPERIEUR SPECIALISE EN ORGANISATION DE TRANSPORT INTERNATIONAL

PROGRAMME D'ENSEIGNEMENT

- Métier et processus de formation
- Le transport international
- Moyens de transport et de manutention
- La réglementation du transport international
- Qualité et sécurité dans l'entreprise
- Géographie des transports
- Produits et matières présentant un risque pour l'environnement
- Communiquer en entreprise
- Management d'équipes
- Elaborer et proposer une offre globale de services
- Mettre en œuvre une prestation de transport international
- Assurer le suivi et l'ordonnancement d'une opération de transport international
- Langues étrangères : Anglais
- Informatique appliquée

VALIDATION

- Dispositif de validation des acquis professionnels.
- Titre Professionnel niveau III de Technicien(ne) Supérieur(e) Spécialisé(e) en Organisation de transport international

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Elaborer et proposer une offre globale de services
- Mettre en œuvre une prestation de transport international
- Assurer le suivi et l'ordonnancement d'une opération de transport international
- Contrôler la qualité de la prestation

COUT ANNUEL DE LA FORMATION

1. 100. 000FCFA

DUREE DE LA FORMATION : 1 an

NOMBRE DE MODULES : 14